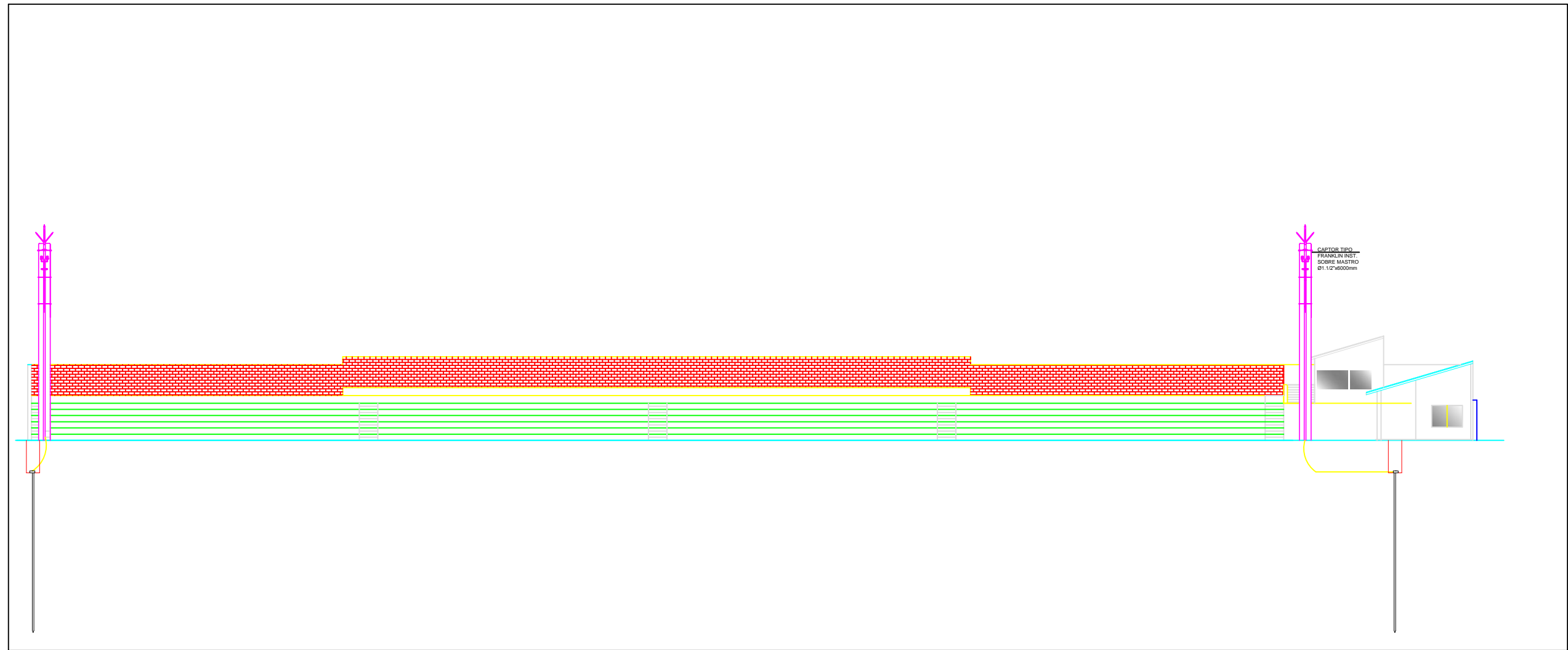
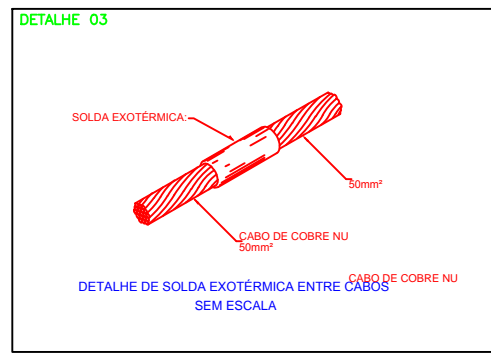
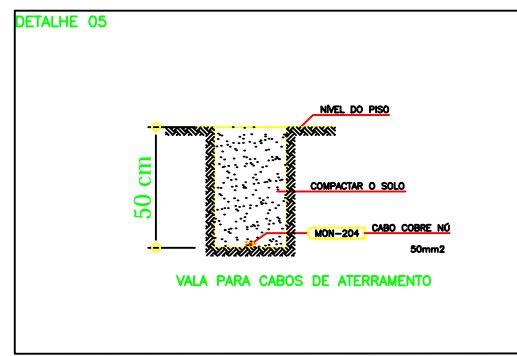
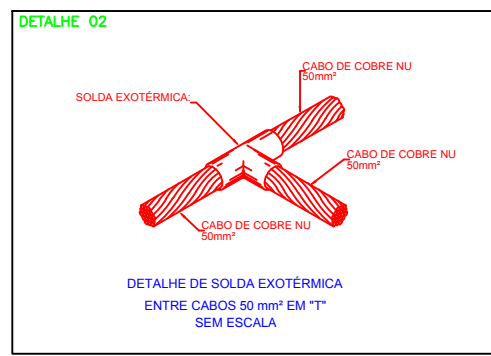
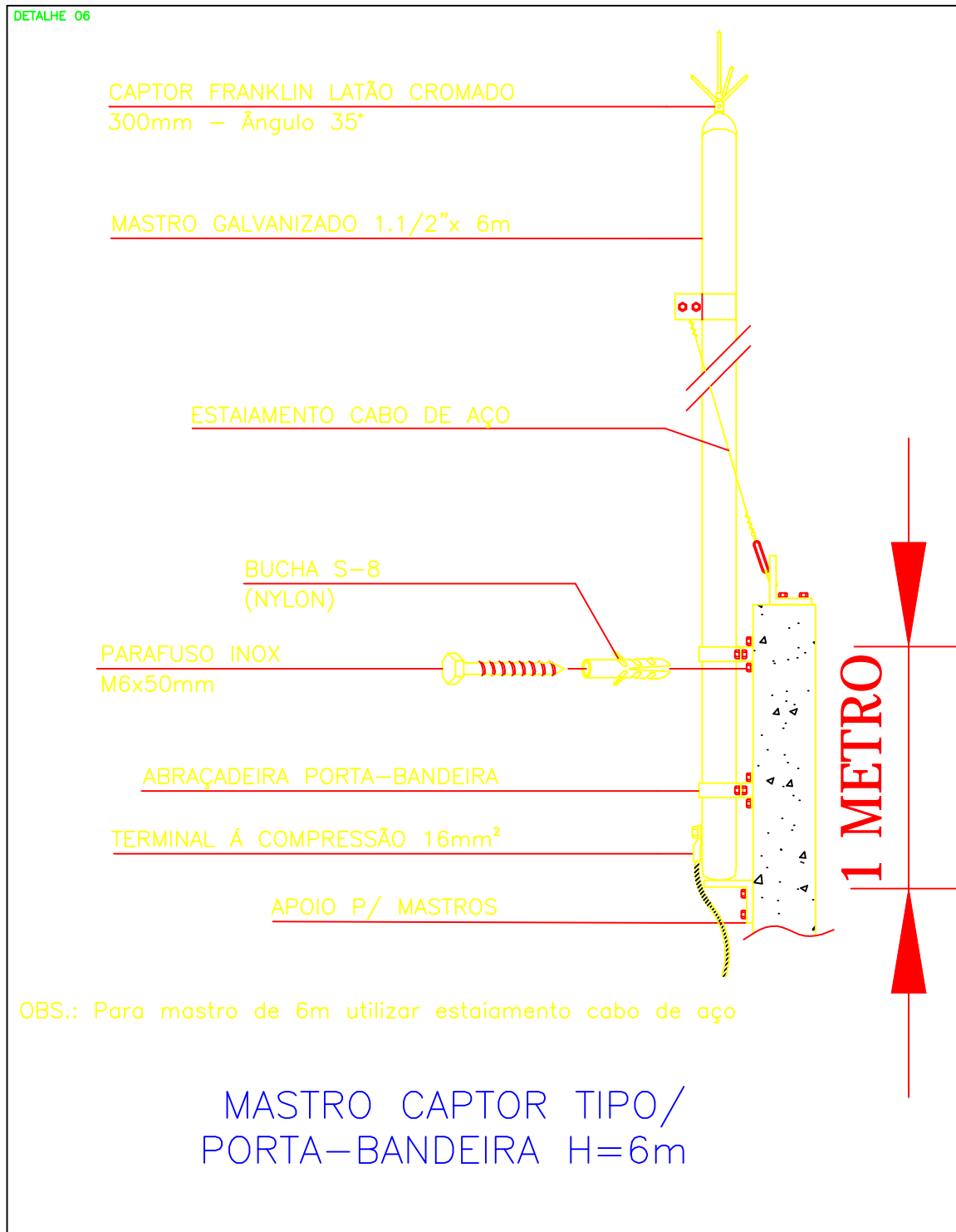
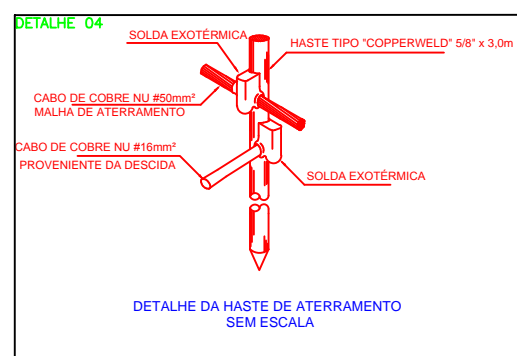
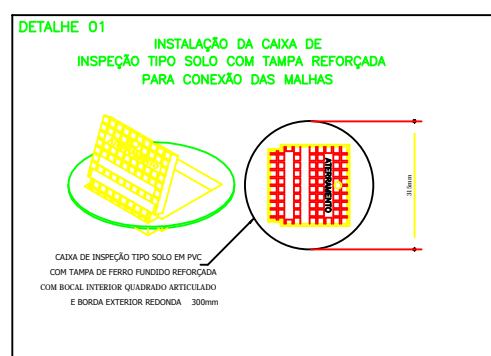


PLANTA BAIXA
Esc. 1:200



VISTA FRONTAL
Esc. 1:200



NOTAS PARA O SISTEMA ESTRUTURAL DO SPDA:

- 1-ESTE SISTEMA DE PROTEÇÃO CONSITE NA COLOCAÇÃO DE HASTES CAPTIVAS SOBRE A ESTRUTURA DO PÓRTICO DE LANÇAMENTO E CONEXÃO DAS DESCIDAS A ELETRÓDOS CONFORME PLANTA E DETALHES (MÉTODO FRANKLIN).
- 2-CLASSE DE PROTEÇÃO 1.
- 3-AS DESCIDAS DEPOIS DO CABO DE COBRE NU SE 10MM QUANDO FOR ELÉTRICO E PVC OU FIBRA DE CARBONO, ENTÃO SE 25 MM.
- 4-PARA CADA DESCIDA DEVERÁ SER INSTALADA UMA HASTE DE ATERRAMENTO TIPO "COPPERWELD 5/8" X 3000MM CANALADA E INTERLIGADA A BARRA ABAIXO DO SOLO COM CABO DE 16 MM ATÉ ÀS BARRAS EXOTÉRMICAS.
- 5-O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PERMANENTE ANUAL, E SEMPRE QUE SE ATINGIR A PERÍODO DE MANUTENÇÃO PARA VERIFICAR A MANUTENÇÃO ANUAL E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
- 6-NÃO É PERMITIDO PARA PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ELÉTRICOS ELÉTRICOS, PARA TAL, OS ATERRAMENTOS DEVERÃO ADOPTAR SUPORTE DE BARRAS METÁLICAS PROTEGIDAS POR CANALIZADA ESPECIALIZADA.
- 7-PARA DETALHES DE PROJETO DE ATERRAMENTO, VERIFIQUE A AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 8-DETALHES DE PROJETO DE ATERRAMENTO, VERIFIQUE A AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 9-PARA AVALIAÇÃO DE ATERRAMENTO, VERIFIQUE A AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 10-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 11-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 12-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 13-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 14-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 15-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 16-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 17-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 18-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 19-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.
- 20-SE O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO FOR MAIOR DO QUE O VALOR DE 10 OHMS, AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR AVALIAÇÃO DE CORRENTE ATRÁVES DA TERRA, ENTRE SEU PÓRTICO DE LANÇAMENTO E ELETRÓDO EXTERNO AO EDIFÍCIO, O VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES DA CONEXÃO DOS SERVIDORES, REALIZADA INDICANDO O ENLACE DE ATERRAMENTO E CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA.

LEGENDA

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	CAPTOR TIPO FRANKLIN AEREO EM LATÃO CROMADO 2 h = 5,00m
	CABO DE COBRE NU 50mm², USADO NO ATERRAMENTO.
	CX. DE INSPEÇÃO Ø300mm - HASTE DE ATERRAMENTO COPPERWELD 5/8" X 3000mm
	IDENTIFICAÇÃO CAIXAS DE INSPEÇÃO
	CORDOALHA DE DESCIDA DE COBRE NU #16mm² GUIADA EM ELÉTRICO A PARTIR DE 5 METROS EM RELAÇÃO AO CHÃO
	DESCIDA DE NÍVEL PARA INTERLIGAÇÃO COM A MALHA DE ATERRAMENTO #16 mm2

TÍTULO: Projeto Elétrico da área reformada do estádio de Ibitiura de Minas e dos P.D.A.

FOLHA: 02/02

CONTEÚDO: Projeto elétrico: distribuição interna e externa, telefonia, internet, padrão de entrada, S.P.D. A, diagrama unifilar, detalhes de instalação, quadros de distribuição.

LOCAL: RUA ANTÔNIO PINTO DE CARVALHO, S/Nº CENTRO

EDIFICAÇÃO: ESTÁDIO DE FUTEBOL MUNICIPAL DE IBITIURA DE MINAS

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE IBITIURA DE MINAS

SITUAÇÃO SEM ESCALA:

A execução deste projeto, deverá ser realizada por profissional técnico credenciado, habilitado e capacitado pelo órgão competente à área de serviços elétricos, conforme recomendação da norma de segurança NR-10.

O cumprimento integral das especificações e orientações contidas neste projeto, observando a segurança e durabilidade das instalações elétricas.

VINCLADO A A.R.T.: 1420160000003544146

FINALIDADE: EVENTOS ESPORTIVOS

ESCALA: INDICADA

CARGA INSTALADA TOTAL: 15,3 kVA

CARGA DEMANDADA TOTAL: 15,3 kVA

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Ibitiura de Minas

CPNJ: 18.178.962/0001-09

ENGENHEIRO: LUIZ ANTÔNIO FARIA NEVES

CREA: MG 17047/8

DATA: 24/04/2017

CARIMBOS: